



P18-5323-57

1	Ölfilter	14	Rücklaufsperrventil
2	Ölfilterunterteil	15	Ventilhalter
2a	Dichtung	16	Ventilplatte
3	Öldruckgeber-Anschluß (Reinseite)	17	Ventilplattenträger
4	Wechselpatrone	18	Druckfeder
5	Filterelement	19	Dichtung
6	Anschlußstutzen	20	Ölkühler
7	Ölfilterumgehungsventil	21	Zentralschraube
8	Druckfeder		Kühlscheiben
9	Sicherungsring	A	Zulauf von der Ölpumpe
10	Federteller	B	Gereinigtes Öl zum Hauptölkanal
11	Ventilkegel	C	Ungereinigtes Öl zum Hauptölkanal
12	Ablaufsperr	E	Kühlmittel vom Zylinderkurbelgehäuse
13	Anpreßsteller	F	Kühlmittel zur Kühlmittelpumpe
14	Gummimembrane		
15	Federplatte		
16	Druckfeder		

Funktion

Der Motoröl-Kühlmittel-Wärmetauscher kühlt das Motoröl um ca. 7 - 10° Celsius.

Der Wärmetauscher ist zwischen Ölfilterunterteil (1) und Wechselfatrone (3) angeordnet und am Kühlmittelkreislauf angeschlossen.

Der Kühlmittelzulauf (E) vom Zylinderkurbelgehäuse, der Rücklauf (F) über die Rücklaufleitung zur Kühlmittelpumpe.

Das ungereinigte Motoröl fließt vom Ölfilter unterteil (1) durch den Ölkühler (19) zur Wechselfatrone (3) und durch die Zentralschraube (20) zum Hauptölkanal (B).

Je nach Motoröltemperatur strömt eine unterschiedlich große Teil-Ölmenge durch die kühlmittelumspülten Kühlscheiben (21). Die andere Teil-Ölmenge fließt ohne Kühlung zur Wechselfatrone (3).